



LUFTVERKEHRSBETREIBERZEUGNIS

Air Operator Certificate (AOC)

No.: D - 132 AOC

Im Namen der Bundesrepublik Deutschland wird hiermit vom Luftfahrt-Bundesamt (LBA) bescheinigt, dass das Luftfahrtunternehmen

On behalf of the Federal Republic of Germany it is hereby certified by the Luftfahrt-Bundesamt (LBA) that the air carrier

air-taxi europe (a-te) GmbH
Petzvalstr. 43 a
D-38104 Braunschweig

gemäß Anhang III der Verordnung (EWG) Nr. 3922/91 (OPS 1) i.V.m. den entsprechenden deutschen Vorschriften gewerblichen Luftverkehr unter den nachfolgenden Bedingungen durchführt.

is conducting Commercial Air Transportation in accordance with Annex III of Regulation (EEC) No. 3922/91 (OPS 1) and the corresponding German rules and regulations, subject to the conditions of the attached Operations Specifications.

Dieses Zeugnis ist nicht übertragbar und vorbehaltlich der Anordnung des Ruhens oder des Widerrufs gültig bis:
This Certificate is not transferable and unless sooner suspended or revoked, shall continue in effect until:

31. Juli 2012

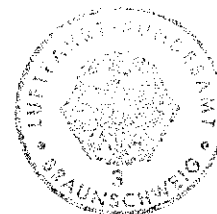
Die als Anlagen 1 bis 7 beigefügten Betriebsbedingungen sind Bestandteil dieses Luftverkehrsbetreiberzeugnisses.
The enclosed operations specifications (enclosures 1 - 7) are part of this Air Operator Certificate.

Braunschweig, den 16. Juli 2010
Issued at Braunschweig on July 16, 2010

Ausgabe 6
Issue 6

Luftfahrt-Bundesamt
Im Auftrag

Brißke
Genehmigungen Luftfahrtunternehmen
Licensing of Air Carriers



(Siegel)



LUFTVERKEHRSBETREIBERZEUGNIS

Air Operator Certificate

No.: D-132 AOC

BETRIEBSVORAUSSETZUNGEN - INHALTSVERZEICHNIS
OPERATIONS SPECIFICATIONS - CONTENTS

air-taxi europe (a-te) GmbH

Anlage Enclosure		Ausgabe Issue	Datum dated	Befristung effectiv until
	I Titelblatt Title	6	16. Juli 2010	31. Juli 2012
	II Inhaltsverzeichnis Contents	14	16. Juli 2010	ohne none
1	A) Betriebsart Type(s) of Operations B) Luftfahrzeugmuster Type(s) of Aircraft	3	22. April 2008	31. Juli 2012
2	C) Betrieb in ICAO Regionen ICAO Area(s) of Operation	3	22. April 2008	31. Juli 2012
3	D) Besondere Beschränkungen Special Limitations	1	07. Januar 2009	31. Juli 2012
4	E) Besondere Genehmigungen Special Authorisations/Approvals			
4-1	Allwetterflugbetrieb (E1-E5) allweather operations	-	-	-
4-2	MNPS (E6)	-	-	-
4-3	ETOPS (E7)	-	-	-
4-4	RNAV (E8)	2	26. März 2009	31. Juli 2012
4-5	RVSM (E9)	-	-	-
4-6	RNP (E10)	2	26. März 2009	31. Juli 2012
4-7	Gefährliche Güter (E11) Dangerous Goods	2	10. Dezember 2007	31. Juli 2012
4-8	Helikopter-Betrieb auf offener See (E12) Helicopter offshore operations	-	-	-
4-9	Lotsenversetzdienst (E13) Sea Pilot Transfers	-	-	-

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND - LUFTVERKEHRSBETREIBERZEUGNIS
 Federal Republic of Germany - Air Operator Certificate



Anlage Enclosure		Ausgabe Issue	Datum dated	Befristung effectiv until
4-10	Medizinische Helikopternoteinsätze (E15) Helicopter Emergency Medical Service (HEMS)	-	-	-
4-11	Durchführung u. Bescheinigung der Sicherheitsgrundschulung für Flugbegleiter (E16) Cabin crew initial safety training and the corresponding attestation	-	-	-
5	F) Kennzeichen Aircraft Registration Marks	8	19. August 2009	31. Juli 2012
6	G) Leitungspersonal Management	2	16. Juli 2008	31. Juli 2012
7	H) Lufttüchtigkeit – Genehmigung gem. Teil M Airworthiness – Approval acc. Part M	3	22. April 2008	31. Juli 2012

Braunschweig, den 16. Juli 2010
 Date of Issue: July 16, 2010

Ausgabe 14
 Issue 14

Luftfahrt-Bundesamt
 Im Auftrag

Brißke
 Genehmigungen Luftfahrtunternehmen
 Licensing of Air Carriers



(Siegel)

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
Federal Republic of Germany



LUFTVERKEHRSBETREIBERZEUGNIS

Air Operator Certificate

No.: D- 132 AOC

BETRIEBSVORAUSSETZUNGEN - ANLAGE 6
OPERATIONS SPECIFICATIONS - ENCLOSURE 6

air-taxi europe (a-te) GmbH


G) **Leitungspersonal**
Management

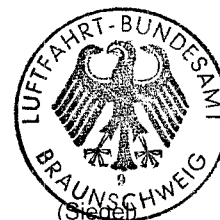
Leitungspersonal Management	Name Name
verantwortlicher Betriebsleiter Accountable Manager OPS 1175h	Herr Reinhard Beier
Leiter Qualitätssystem Quality Manager OPS 1035c	Herr Hendrik Peusch
Fachbereichsleiter Flugbetrieb Postholder Flight Operations OPS 1175j)1.	Herr Rudolf Winter
Fachbereichsleiter Instandhaltungssystem Postholder Maintenance System OPS 1175j)2.	Herr Rudolf Winter
Fachbereichsleiter Schulung der Besatzung Postholder Crew Training OPS 1175j)3.	Herr Rudolf Winter
Fachbereichsleiter Bodenbetrieb Postholder Ground Operations OPS 1175j)4.	Herr Rudolf Winter

Braunschweig, den 16. Juli 2008
Date of Issue: July 16, 2008

Ausgabe 2
Issue 2

Luffahrt-Bundesamt
Im Auftrag


Gabriel Zrenner
Referatsleiter Genehmigungen Luffahrtunternehmen
Head Licensing of Air Carriers





LUFTVERKEHRSBETREIBERZEUGNIS
Air Operator Certificate

No.: D- 132 AOC

BETRIEBSVORAUSSETZUNGEN - Anlage 1
OPERATIONS SPECIFICATIONS - ENCLOSURE 1

air-taxi europe (a-te) GmbH

- | | | |
|----|--|---|
| A) | Betriebsart
Type(s) of Operations | A1 - Passagiere
passengers
A2 - Fracht/Post
cargo/mail |
| B) | Luftfahrzeugmuster
Type(s) of Aircraft | Betriebsart
Type(s) of Operations |
| | DA 42
Reims Cessna F 406 | A1, A2
A1, A2 |

Braunschweig, den 22. April 2008
Date of Issue: April 22, 2008

Ausgabe 3
Issue 3

Luftfahrt-Bundesamt
Im Auftrag

Brißke
Genehmigungen Luftfahrtunternehmen
Licensing of Air Carriers





LUFTVERKEHRSBETREIBERZEUGNIS

Air Operator Certificate

No.: D- 132 AOC

BETRIEBSVORAUSSETZUNGEN - Anlage 2
OPERATIONS SPECIFICATIONS - ENCLOSURE 2

air-taxi europe (a-te) GmbH

C) **Betrieb in ICAO Region(en)***
ICAO Area(s) of Operation

Luftfahrzeugmuster
Type(s) of Aircraft

ICAO Region(en)
ICAO Area(s)

DA 42
Reims Cessna F 406

EUR
EUR

*Ausflugerlaubnis s. gesonderten Bescheid (**Permission for Exit** see special approval)

Braunschweig, den 22. April 2008
Date of Issue: April 22, 2008

Ausgabe 3
Issue 3

Luftfahrt-Bundesamt
Im Auftrag

Brißke
Genehmigungen Luftfahrtunternehmen
Licensing of Air Carriers





Luftfahrt-Bundesamt

Bundesoberbehörde im Geschäftsbereich des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS)

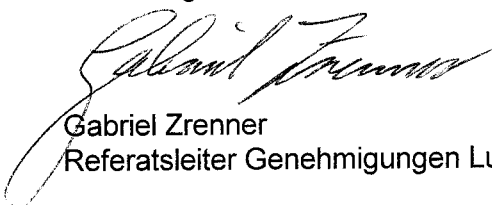
Anlage 3 zur EG-Betriebsgenehmigung des Unternehmens air-taxi europe (a-te) GmbH vom 16. Juli 2008

Gemäß Textziffer A 7 der EG-Betriebsgenehmigung ergehen für den Betrieb der im Luftverkehrsbetreiberzeugnis (AOC) aufgeführten Luftfahrzeuge nachfolgende Nebenbestimmungen und Hinweise:

1. Bei Flügen nach Instrumentenflugregeln (IFR) sind neben den Bestimmungen in OPS 1 bzw. JAR-OPS 3 deutsch die „Richtlinien für den Allwetterflugbetrieb“ des BMVBS in der jeweils geltenden Fassung anzuwenden.
Zur Durchführung des Allwetterflugbetriebes mit geringeren Betriebsmindestbedingungen nach OPS 1 Abschnitt E bzw. JAR-OPS 3 deutsch Abschnitt E (Start- und Landeminima) bedarf es der Genehmigung (s. Luftverkehrsbetreiberzeugnis, Betriebsvoraussetzungen - Anlage 4-1 in der jeweils gültigen Fassung).
2. Beim Betreiben von Luftfahrzeugen nach OPS 1 bzw. JAR-OPS 3 deutsch sind bei Flügen nach Sichtflugregeln (VFR) die Bestimmungen der OPS 1465 i.V.m. § 5 der 1. DVLuftBO bzw. der JAR-OPS 3.465 deutsch zu beachten.
3. Dem LBA gegenüber meldepflichtige Ereignisse beim Betrieb der Luftfahrzeuge des Luftfahrtunternehmens sind -jährlich mit eins beginnend- fortlaufend zu nummerieren.
Andere Pflichten zur Abgabe von Meldungen an das LBA oder andere Behörden, die sich eventuell aus anderen Vorschriften oder Auflagen ergeben, bleiben unberührt.
4. Vogelschläge sind gemäß NfL I-313/00 grundsätzlich nur (außer in den Fällen nach Anlage 6, Buchstabe A Ziffer 7 b) zu § 5b LuftVO) dem Deutschen Ausschuss zur Verhütung von Vogelschlägen im Luftverkehr e. V. (DAVVL e. V., Postfach 11 62, D-56831 Trarbach) anzuzeigen.
5. Die Instandhaltung der Luftfahrzeuge ist gem. VO (EG) Nr.2042/2003, Teil-M, M.A.201 h) i. V. m. M.A.704 a) 7. und M.A.708 c) von den im Handbuch für die Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit des Luftfahrtunternehmens aufgeführten Instandhaltungsbetrieben durchzuführen. Eine auch nur teilweise Übertragung der Instandhaltung auf andere als die festgelegten Betriebe bedarf gem. M.A.708 c) der Zustimmung des Luftfahrt-Bundesamtes, sofern nicht die Ausnahmen der aufgeführten Vorschrift zutreffen.
6. Flugplätze sind in Bezug auf das Rettungs- und Feuerlöschwesen als geeignet im Sinne von OPS 1220 bzw. JAR-OPS 3.220 deutsch anzusehen, wenn sie bei Start und Landung eines bestimmten Luftfahrzeugmusters die entsprechende Feuerlöschkategorie nach ICAO Annex 14, Kapitel 9.2.3 erfüllen.

Die Änderung, Ergänzung der o. a. Bestimmungen sowie die nachträgliche Aufnahme weiterer Bestimmungen behalten wir uns vor.

Im Auftrag


Gabriel Zrenner
Referatsleiter Genehmigungen Luftfahrtunternehmen



Braunschweig, den 16. Juli 2008



LUFTVERKEHRSBETREIBERZEUGNIS

Air Operator Certificate

No.: D- 132 AOC

BETRIEBSVORAUSSETZUNGEN - ANLAGE 4-4
OPERATIONS SPECIFICATIONS - ENCLOSURE 4-4

air-taxi europe (a-te) GmbH

E) **Besondere Genehmigungen - RNAV (E8)**
Special Authorisations/Approvals - RNAV

Basic-RNAV entsprechend den mit dem LBA abgestimmten und in der Flugbetriebsdokumentation festgelegten Verfahren innerhalb der Grenzen, wie im AFM veröffentlicht, wurde nachgewiesen für:
Basic-RNAV in accordance with the procedures agreed with the LBA and specified in the flight operations documentation within the limitations as published in the AFM has been shown for;

Luftfahrzeugmuster Type/s of aircraft	Kennzeichen Registration marks
DA 42	D-GAAA, D-GBBB
Reims Cessna F 406	D-ICCC

Braunschweig, den 26. März 2009
Date of Issue: March 26, 2009

Luftfahrt-Bundesamt
Im Auftrag

Meyer
Genehmigungen Luftfahrtunternehmen
Licensing of Air Carriers

Ausgabe 2
Issue 2



(Siegel)



LUFTVERKEHRSBETREIBERZEUGNIS

Air Operator Certificate

No.: D- 132 AOC

BETRIEBSVORAUSSETZUNGEN - ANLAGE 4-6
OPERATIONS SPECIFICATIONS - ENCLOSURE 4-6

air-taxi europe (a-te) GmbH

E) Besondere Genehmigungen - RNP (E10)
Special Authorisations/Approvals - RNP

Luftfahrzeugmuster Type/s of aircraft	Kennzeichen Registration marks	RNP
DA 42	D-GAAA, D-GBBB	5
Reims Cessna F 406	D-ICCC	5

Braunschweig, den 26. März 2009
Date of Issue: March 26, 2009

Ausgabe 2
Issue 2

Luftfahrt-Bundesamt
Im Auftrag

Meyer
Genehmigungen Luftfahrtunternehmen
Licensing of Air Carriers



(Siegel)



LUFTVERKEHRSBETREIBERZEUGNIS

Air Operator Certificate

No.: D- 132 AOC

BETRIEBSVORAUSSETZUNGEN - ANLAGE 4-7
OPERATIONS SPECIFICATIONS - ENCLOSURE 4-7

air-taxi europe (a-te) GmbH

E) Besondere Genehmigungen - Gefährliche Güter (E11)

Special Authorisations/Approvals - Dangerous Goods

Gefährliche Güter dürfen unter Einhaltung der Vorschriften ICAO Technical Instructions befördert werden.

Diese Zulassung erfolgt auf der Basis des vorgelegten Betriebshandbuches, der Überprüfungsliste für Gefahrgut-Transporte und der anwendbaren Vorschriften für den Transport gefährlicher Güter.

Dangerous Goods may be transported in accordance with the ICAO Technical Instructions.

This approval is based on the Operations Manual, the Dangerous Goods Compliance List and the applicable regulations for the transport of dangerous goods.

Braunschweig, den 10. Dezember 2007
Date of Issue: : December 10, 2007

Ausgabe 2
Issue 2

Luftfahrt-Bundesamt
Im Auftrag


Wewer

Genehmigungen Luftfahrtunternehmen
Licensing of Air Carriers





LUFTVERKEHRSBETREIBERZEUGNIS

Air Operator Certificate

No.: D- 132 AOC

BETRIEBSVORAUSSETZUNGEN - ANLAGE 5
OPERATIONS SPECIFICATIONS - ENCLOSURE 5

air-taxi europe (a-te) GmbH

F) **Eintragungszeichen**
Aircraft Registration Marks

Luftfahrzeugmuster Type(s) of Aircraft	Eintragungszeichen (Anzahl d. Passagiersitze*) Aircraft Registration Marks (number of seats*)
DA 42	D-GAAA (3), D-GBBB (3)
Reims Cessna F 406	D-IATE (9), D-ICCC (9)

* Höchste genehmigte Fluggast-Sitzkonfiguration (maximum approved passenger seating configuration)

Braunschweig, den 19. August 2009
Date of Issue: August 19, 2009

Ausgabe 8
Issue 8

Luftfahrt-Bundesamt
Im Auftrag




Meyer
Genehmigungen Luftfahrtunternehmen
Licensing of Air Carriers

(Siegel)



LUFTVERKEHRSBETREIBERZEUGNIS

Air Operator Certificate

No.: D- 132 AOC

BETRIEBSVORAUSSETZUNGEN - ANLAGE 6
OPERATIONS SPECIFICATIONS - ENCLOSURE 6

air-taxi europe (a-te) GmbH

G) **Leitungspersonal**
Management

Leitungspersonal Management	Name Name
verantwortlicher Betriebsleiter Accountable Manager JAR-OPS 1 deutsch, Pkt. 1.175(h)	Herr Reinhard Beier
Leiter Qualitätssystem Quality Manager JAR-OPS 1 deutsch, Pkt. 1.035(a)	Herr Hendrik Peusch
Fachbereichsleiter Flugbetrieb Postholder Flight Operations JAR-OPS 1 deutsch, Pkt. 1.175(i)(1)	Herr Rudolf Winter
Fachbereichsleiter Instandhaltungssystem Postholder Maintenance System JAR-OPS 1 deutsch, Pkt. 1.175(i)(2)	Herr Rudolf Winter
Fachbereichsleiter Schulung der Besatzung Postholder Crew Training JAR-OPS 1 deutsch, Pkt. 1.175(i)(3)	Herr Rudolf Winter
Fachbereichsleiter Bodenbetrieb Postholder Ground Operations JAR-OPS 1 deutsch, Pkt. 1.175(i)(4)	Herr Rudolf Winter

Braunschweig, den 06. Juli 2005
Date of Issue: July 06, 2005

Ausgabe 1
Issue 1

Luftfahrt-Bundesamt
Im Auftrag


Gabriel Zrenner
Referatsleiter Genehmigungen Luftfahrtunternehmen
Head Licensing of Air Carriers



(Siegel)



LUFTVERKEHRSBETREIBERZEUGNIS

Air Operator Certificate

No.: D- 132 AOC

BETRIEBSVORAUSSETZUNGEN - ANLAGE 7
OPERATIONS SPECIFICATIONS - ENCLOSURE 7

air-taxi europe (a-te) GmbH

H) **Lufttüchtigkeit - Genehmigung gem. Teil M, Unterabschnitt G der VO (EG) Nr. 2042/2003**

Airworthiness - Approval according to Part M, Subpart G of CR (EG) No. 2042/2003

Referenz-Nr.: DE.MG.132 AOC

Reference-No.: DE.MG.132 AOC

Die Genehmigung zur Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit der nachstehend aufgeführten Luftfahrzeuge und zur Ausstellung von Empfehlungen oder Bescheinigungen über die Prüfung der Lufttüchtigkeit nach erfolgter Prüfung der Lufttüchtigkeit gemäß M.A.710 wurde, wie nachfolgend aufgeführt, erteilt:

The approval as a continuing airworthiness management organisation, managing the continuing airworthiness of the following aircraft and issuing recommendations or Airworthiness Review Certificates after an Airworthiness Review as specified in M.A.710 was granted, as listed below:

Luftfahrzeugmuster Aircraft type	Genehmigtes Instandhaltungsprogramm Approved maintenance programme	Ref.	Prüfung der Lufttüchtigkeit zugelassen Airworthiness review authorised	Unternehmen gemäß dem Qualitätssystem Organisation(s) working under the quality system
DA 42	IHP-ate-DA42-132AOC	, wie revidiert , as revised	NEIN/NO	N/A
Reims Cessna F 406	IHP-ate-C406-132AOC	, wie revidiert , as revised	NEIN/NO	N/A

Braunschweig, den 22. April 2008
Date of Issue: April 22, 2008

Ausgabe 3
Issue 3

Luftfahrt-Bundesamt
Im Auftrag

Brißke
Genehmigungen Luftfahrtunternehmen
Licensing of Air Carriers

